

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΔΟΧΙΚΗΣ ΕΓΧΥΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ:

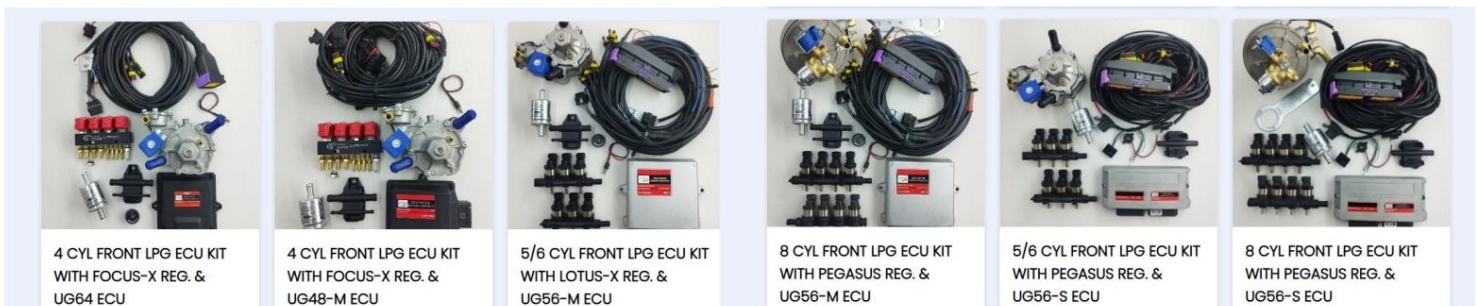
Είναι το τελευταίο σημείο που επιτεύχθηκε στη μετατροπή υγραερίου. Ηδη αφορά από τα άλλα συστήματα μετατροπής υγραερίου, ιδιαίτερα τα διδοχικά συστήματα, άγκειται στο γεγονός ότι το σύστημα LPG ελέγχεται από μια ECU (Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου) παρόμοια με αυτή που συναντάμε στα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα. Η ECU υπολογίζει την ποσότητα αερίου που πρέπει να σταλεί σε κάθε κύκλινο κύκλο για άχρηστη τακτική. Είναι διαθέσιμα για οχήματα που κυμαίνονται από 3-κύκλιους σε 8κύκλιους turbo κίνητρους.

- Πλήρες κιτ για σύστημα αερίου
- Μνικιτ για σύστημα αερίου
- ΣΕΤ Ηλεκτρονικών Μονάδων Ελέγχου (ECU).
- Μονάδες Ηλεκτρονικού Ελέγχου (ECU) για 4/6/8 Κ.υλ. με ή χωρίς CBD



1. Σχεδιασμός ECU από ειδικούς: Οι κάρτες και τα λογισμικά PCB των ECU Ultragas σχεδιάστηκαν από μηχανικούς της αυτοκίνητοβιομηχανίας.
2. Αποδεδειγμένο ρεκόρ πορείας: Με ECU και εξαρτήματα μάρκας ULTRAGAS, χιλιάδες οχήματα παγκοσμίως τρέχουν για πάνω από 20 χρόνια ως ζωντανή απόδειξη εμπειρίας.
3. Εξαρτήματα αειδίκαια αυτοκίνητα: Σε όλα τα αειδίκαια επιλεγμένα εξαρτήματα της ECU χρησιμοποιούνται όλα σε συμμόρφωση με την αυτοκίνητοβιομηχανία πρότυπα. Αυτή η πιστοποίηση αποθεματικού αρμονικού συνδυασμού ότηας, λογισμικού σχεδίασης και βαθμονόμησης με εξαρτήματα εστιασμένα στο αυτοκίνητο.
4. Εξειδικευση η βαθμονόμησης οχήματος: Τα ηλεκτρονικά προιόντα μας όχι μόνο εγγυώνται ακριβή ρυθμίση και έλεγχο αλλά και διασφαλίζουν μακροχρόνια και εντυπωσιακή απόδοση του οχήματος μέσω της έκλυσης βαθμονόμησης.
5. Προηγμένη τεχνολογία ECU: Οι βελτιωμένες μονάδες ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU) προσαρμόζονται αυτόνομα, εξελίσφονται τεχνολογικά και προσαρμόζονται στα προβλήματα ανεικτικότητας υγραερίου σε εγκατεστημένα οχήματα.
6. Συμβατότητα με κίνητρους υψηλής ισχύος: Είναι προσαρμοσμένο για οχήματα υψηλών επιδόσεων 5, 6 και 8 κύκλιων.
7. Ενσωμάτωση με CBD II: Επιτεύχθηκε τελειότητα με κιτ CBD II που συγχρονίζονται άψογα με οχήματα.
8. Ρύθμιση για οχήματα Συμβατή με οχήματα ομαδικής άχρηστης
9. Αυτόματη η βαθμονόμηση από σθεταμπικ,
10. Ρύθμιση μπλουιμούκασίμου κατά την επιτάχυνση
11. Συμβατό με οχήματα με αδύναμο σήμα σε χαμηλές στροφές

- Κλωδίωση
- Αισθητήρες MAP
- Διακόπτης αλλαγής αερίου-βενζίνης για άχρηστη αερίου
- Κλώδιο διασύνδεσης



ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΓΧΥΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ:

Ρυθμιστές LPG

Οι ρυθμιστές Ultragas ή που ονομάζονται απλώς παρέχουν το καλύτερο περιβάλλον θέρμανσης που είναι απαραίτητο για τη λειτουργία εξάτμισης υγρού υγραερίου που έρχεται από τη δεξαμενή και ρυθμίζει ταυμάσια τη πίεση του υγραερίου σε αέρια μορφή ανάλογα με τη πίεση ημιαποσταθμιασμένη (βαλβίδα γκαζιού). Επιπλέον, χάρη στον αισθητήρα θερμοκρασίας στον ρυθμιστή, καθορίζει τη θερμοκρασία στην οποία πρέπει να φτάσει το όχημα με ταβασηστικό αέριο, διασφαλίζοντας τη επικοινωνία με την ECU.

Έχουμε μια ποικιλία διαφορετικών ρυθμιστών δομής και χωρητικότητας όπως **Arda Regulator** ή (**Monza, Focus, Lotus**) ή διαδοχικά **Tiger/Liger** ο νέος μας σχεδιασμός συμπαγής και ισχυρός ρυθμιστής καθώς και τα **Pegasus Regulators** που έχουν πολύ υψηλή χωρητικότητα.

- 1- Συνεχής εξάτμιση υψηλού επιπέδου,
- 2- Ρυθμιζόμενη πίεση
- 3- Αισθητήρας θερμοκρασίας,
- 4- Βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης



PEGASUS LPG REGULATOR ARDA X LPG REGULATOR LIGER X LPG REGULATOR TIGER X LPG REGULATOR FOCUS X BLACK LPG REGULATOR Monza X LPG REGULATOR

Τα Injectors Ultragas Injectors παρέχουν εξαιρετική απόδοση με γρήγορο άνοιγμα και κλείσιμο με ταβασησμένους πίεσεις. Το

ηλεκτρομαγνητικό δυναμικό που απαιτείται για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση των ακροφυσίων του μικρού προσφέρουν σημαντικά πλεονεκτήματα κατά τις μεταφορές. **Η δύναμη** που καθαρίζει σιμώδια ασφαλίσει τη μακροπρόθεσμη λειτουργία επένδυσής σας. Έρχεται με εγγύηση 100.000 χλμ.



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR VEGA 3 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS VEGA 4 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR SIRIUS SINGLE INJECTOR ASTRO SINGLE INJECTOR

ΣΤΟΙΧΕΙΑ LPG ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ LPG/CNG:

Ρυθμιστές υγραερίου για παραδοσιακά συστήματα αερίου

Οι ανάγκες των πελατών καλύπτονται καλύτερα με τους ρυθμιστές **Orion** και **Draco** (απλώς παρέχουν) σε 3 διαφορετικές χωρητικότητες. Ο εξαιρετικά ειδικός σχεδιασμός τους επιτρέπει τη γρήγορη εγκατάσταση σε οποιοδήποτε κίνητρο. Το ειδικό διάφραγμα που χρησιμοποιείται στην παραγωγή μεγιστοποιεί τη δυναμικότητά του και παραείνει τη διάρκεια ζωής των ρυθμιστών.

Χρήση χημικών που είναι ασφαλή με ελαστικό σιμώδιο, εξοπλισμένα με κατάλληλα υλικά υγραερίου με καμπίνα έρ. Μέγιστη πίεση εισόδου: 45 bar Πίεση λειτουργίας πρώτου σταδίου: 0,6 bar Πίεση πηγής: 14 watt



DRACO T1 LPG REGULATOR ORION L2 LPG REGULATOR ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR ORION L1 LPG REGULATOR

Ηλεκτρονικά για παραδοσικά συστήματα αερίου

Εξομολογές: Αυτή η μονάδα λειτουργεί σε λειτουργία αερίου και ντεντρά ελέγχοντας τη ροή της βενζίνης και τη δυνάμειό της ατμοσφαιρική κίνηση. Στ' έλνει σήματα στις μονάδες ελέγχου με βάση τη λειτουργία στην οποία λειτουργεί ο κινητήρας, ενημερώνοντας άλλες μονάδες ελέγχου.

Διακόπτης: Είναι ένας διακόπτης τοποθετημένος στο χώρο του οδηγούμενου επιλογής για αλειτουργία ακαρβελαντί με βενζίνη ή υγραέριο. Επιτρέπει τη μετάβαση από βενζίνη ή υγραέριο ή από υγραέριο σε βενζίνη εμφανίζοντας τη κατάσταση αερίου (υδρούραεριο) στη δεξαμενή υγραερίου και διασφαλίζει ότι η βαλβίδα βενζίνης ή αερίου παραμένει κλειστή όταν χειρίζεται.



ΠΙΣΩΚΙΤ (ΠΟΥΒΑΛΙΔΕΣ ΚΑΙ ΑΕΣΟΥΡ):

- Πολυβαλβίδες
- Στεγανό περίβλημα και καλύμμα αερίου
- Ανταλλακτικά επισκευής πολυβαλβίδων

Όταν το όχημα σταματήσει περίπωση αχίματος, η ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ κλείνει αυτόματα την ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα στη μονάδα πολλαπλών βαλβίδων, τη βαλβίδα αερίου στον ατμοσφαιρική και ταμπλε. Επιπλέον, στην πολυβαλβίδα της δεξαμενής υγραερίου, υπάρχει μια ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ που ανοίγει στα 26 bar, λιγνίστους 120°C κατά τη διάρκεια απρκαγής, απελευθερώνει το αέριο και αποτρέπει την έκρηξη μαζί με μια ΘΕΡΜΟΚΗΑΣΦΑΛΕΙΑ. Σε περίπωση θραύσης του σωλήνα που οδηγεί από τη δεξαμενή προς τα εμπρός κατά τη διάρκεια αενόστα αχίματος, υπάρχει μια ΒΑΛΒΙΔΑ ΥΠΕΡΠΡΕΣΣΙΩΣ, που διακόπτει τη ροή του αερίου.

Ο πολυβαλβίδας μας πέρασαν με επιτυχία τις δοκιμές BON FIRE που πραγματοπήθηκαν με φλόγα στους 600°C με γεμάτο δοχείο υγραερίου.

ΣΩΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΕΣ:

- Θερμοπλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα
- Σωλήνες χαλκού/αλουμινίου για υγραέριο
- Σωλήνες για ασύστημα αερίου
- Συνδέσεις για θερμοπλαστικούς σωλήνες



ΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ:

- Τηλεκάσημα πλήρωσης υγραερίου
- Σημεία πλήρωσης για τοποθετημένους βενζίνης
- Προσαρμογείς

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ:

- Υποδοχές Τ για αψκτικό υγό
- Μετρήματα ιστόρεψματος (1 ή 2 έξοδοι)

ΣΥΣΚΕΥΕΣ LPG/CNG:

- Στρίγματα (σφικτήρες)
- Ταινίες για δεξαμενή και οχύωση
- Δεσμοί καλωδίων
- Μπότες καλωδίων

ΣΩΛΗΝΕΙΔΕΙΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ:

- **Για υγραέριο:**
- Είναι μια ηλεκτρομαγνητική ελεγχόμενη βαλβίδα που βρίσκεται με ασφάλεια με ασφάλεια δεξαμενής υγραερίου και του ατμοσφαιρική (ρυθμιστή). Κόβει το υγραέριο ροή όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ή όταν λειτουργεί με βενζίνη
- **Για βενζίνη**
- Είναι μια ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα που τοποθετείται με ασφάλεια αυτόματα υβενζίνης και του καρμπυρατέρ, υπεύθυνη για την ενεργοποίηση της ροής της βενζίνης.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ:

- Κιτ επισκευής μειωτήρα έχυσης για υγραέριο
- Κιτ επισκευής μειωτήρα έχυσης για CNG
- Κιτ επισκευής μπεκ αερίου
- Κιτ επισκευής βαλβίδων και μειωτήρα
- Γωνίες νερού και εξόδους αερίου για μειωτήρες
- O-rings
- Ακροφύσια και ανταπρεσ για μπεκ

ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ LPG

- Κυλινδρικός Τύπος
- Εσωτερική οροειδής
- Εξωτερική οροειδής

